



# **PP projekt Hodonín s.r.o.**

Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín, IČ: 27757307, DIČ: CZ27757307  
tel./fax: 518 321 807, mobilní tel.: 777 591 124, e-mail: ppprojekt@ppprojekt.com

---

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby (PDSP)

### **Hodonín, Výhon – stezka pro chodce a cyklisty a veřejné osvětlení**

---

**D) Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení**

#### **SO.101 Komunikace a SO.102 Oplocení**

**Stavebník:**

Město Hodonín, Národní třída 25.695 01 Hodonín

**Zhotovitel dokumentace:**

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

březen 2022

ČÍSLO PŘÍLOHY
------------------

<b>D.01.1</b>
---------------



**a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Hodonín, Výhon – stezka pro chodce a cyklisty a veřejné osvětlení
Název objektu:	SO.101 Komunikace
Zpracovatel:	PP projekt Hodonín s.r.o. Sídlo: 696 67 Radějov 269 Provozovna: Dobrovolského 3971/5A 695 01 Hodonín IČ: 27757307 Tel: 518 321 807, 777 591 124 E-mail: ppprojekt@ppprojekt.com
Údaje o živnostenském oprávnění:	Živnostenský list vydaný právnické osobě Městským úřadem Hodonín, obecním živnostenským úřadem. 695 35 Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, pracoviště 695 35 Hodonín. Národní třída 25, č.j.: OŽÚ/32250/07
Údaje o autorizaci osob:	Ing. Radomír Prokeš, ČKAIT 1300825, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

## ***b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení***

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové místní komunikace funkční skupiny D2 (stezka pro chodce a cyklisty) mezi ulicí Na Výhoně (střední cesta) a komunikací podél železniční trati (dolní cesta) v prostoru po realizaci odkanalizování Výhonu. Stezka je navržena v šířce 2,75 m (2,50 m + bezpečnostní odstup od zvýšeného obrubníku 0,25 m). Stezka se napojí na stávající asfaltovou komunikaci v prostoru střední cesty. V případě dolní cesty se navrhne nový úsek chodníku, který se napojí na stávající chodník podél stávající komunikace.

Stavební objekt řeší chodník (Trasa 1) podél stávající místní komunikace, který lemuje stávající místní komunikaci a bude navazovat na navrženou stezku pro chodce a cyklisty (Trasa 2), která propojí ulici Na Výhoně.

### Trasa 1

**Šířka chodníku je navržena 1,30 m, vzhledem ke stísněnému prostoru není možné navrhnout větší šířku chodníku. Dle normy ČSN 73 6110 - změny Z1 odstavce 10.1.2.2 je možné šířku chodníku snížit nejméně na 1,00 m při maximálně největší délce 50,00 m, což je v návrhu dodrženo.**

Chodník je navržen v délce 13,00 m a kryt je navržen z betonové dlažby bez fazet 100/200/60 mm, v místě sjezdu bude dlažba bez fazet 100/200/80 mm, barva přírodní šedá. Mezi stávající místní komunikací a navrženým chodníkem bude osazen betonový silniční obrubník 150/250 mm, který bude uložen do betonu s opěrou C25/30 tl. 150 mm a s výškou podstupnice 100 mm. Levý okraj chodníku bude lemovaný chodníkovým betonovým obrubníkem uloženým do betonu s opěrou C20/25 tl. 100 mm s výškou podstupnice 0 mm až do místa navržené úpravy sjezdu do zahrady, za sjezdem je navržena palisáda s výškou podstupnice 70 mm (přirozená vodící linie).

Na začátku úpravy chodníku bude dlažba chodníku v délce cca 3,00 m rozebrána a následně bude uložena zpět. Obrubníky podél této úpravy budou vybourány a následně osazeny nové.

V trase 1 je stávající poklop šachty, který zůstane ve stávajícím výškopisném i polohopisném umístění, z toho důvodu vytvoří navržený silniční obrubník kapsu pro tento poklop. Aby byla dodržena bezpečnost pro pěší, je v tomto místě navržen krycí slzičkový plech tl. 50 mm, který bude přišroubován do hmoždinek v obrubníku a vytvoří tím pochozí plochu nad poklopem šachty.

V místě navržené úpravy sjezdu do zahrady, je podél stávající místní komunikace, navržen nájezdový obrubník 150/150 mm, který bude uložený do betonu C25/30 s opěrou tl. 150 mm a s výškou podstupnice 50 mm. Navržený obrubník bude lemován dlažbou pro nevidomé v šířce 400 mm (varovný pás), tato hmatová úprav bude lemována rovinou betonovou dlažbou bez sražených hran 200/200/80 mm v navržené šířce 400 mm. Za navrženým sjezdem bude osazen chodníkový obrubník 100/250 mm, který bude uložen do betonu C25/30 s opěrou tl. 100 mm a výškou podstupnice 0 mm, na tento obrubník bude (u pravého okraje sjezdu při pohledu na stávající oplocení) osazena palisáda 350/115/115 mm, která bude osazena do lože z betonu s opěrou C25/30 tl. 100 mm. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % směrem ke stávající místní komunikaci.

### Trasa 2

Stezka pro pěší a cyklisty je navržena v šířce 2,75 m, v délce 210,13 m a kryt je navržen z betonové dlažby bez fazet 100/200/80 mm, barva přírodní šedá. V místě napojení stezky na stávající místní komunikaci bude osazen nájezdový betonový obrubník 150/150 mm uložený do betonu s opěrou C25/30 tl. 100 mm a s výškou podstupnice 20 mm, který bude

lemován dlažbou pro nevidomé tl. 400 mm (varovný pás), tato hmatová úprav bude lemována rovinou betonovou dlažbou bez sražených hran 200/200/80 mm v šířce 400 mm. Stezka bude lemována chodníkovými betonovými obrubníky 100/250 mm, které budou uloženy do betonu s opěrou C25/30 tl. 100 mm, výška podstupnice (vlevo ve směru staničení) je navržena 70 mm (přirozená vodící linie) a výška podstupnice obrubníku (vpravo ve směru staničení) je navržen 0 mm. Na konci stezky pro chodce a cyklisty je navržený nájezdový obrubník 150/150 mm uložený do betonu s opěrou C25/30 tl. 150 mm a s výškou podstupnice 20 mm, který bude lemován dlažbou pro nevidomé tl. 400 mm (varovný pás), tato hmatová úprav bude lemována rovinou betonovou dlažbou bez sražených hran 200/200/80 mm v šířce 400 mm. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % k pravému okraji stezky (ve směru staničení).

V trase stezky v cca km 0,080 00 jsou po pravé i levé straně umístěny stávající dřevěné budky, které budou odstraněny.

Na začátku i na konci stezky pro chodce a cyklisty bude osazen zahrazovací sklopný sloupek, který zabrání vjezdu automobilů.

Během stavby budou výškově upraveny poklopy u stávající dešťové kanalizace, kde zároveň dojde k výměně stávajících poklopů A15 i ráků. Navrhujeme betonové poklopy D400 a litinové rámy.

Okraje stávající místní komunikace na začátku i konci trasy podél navržených obrubníků budou naříznuty ve vzdálenosti 200 mm, následně bude asfaltový beton včetně podkladních vrstev odstraněn v celkové tl. cca 200 mm. Podél obrubníků po jejich osazení bude provedena zpětná úprava povrchu stávající místní komunikace pásem šířky 200 mm z asfaltového betonu ACO 11 tl. 50 mm. Veškeré spáry budou zality asfaltovou záplavkou.

Navržené chodníkové obrubníky budou v obloucích řezány šikmo, tak aby se vzhledem k podélné ose neotvíraly spáry v lici obrubníku. Schéma řezání a kladení chodníkového obrubníku viz. výkres „D.01.2.a Situace“.

Před zahájením stavebních prací je nutné vytýčení stávajících inženýrských sítí jednotlivými správci. Na konci trasy T2 jsou stávající sdělovací kabely, které je nutné uložit do dvoudílných betonových chrániček, dále navrhujeme uložení rezervních plastových chrániček.

#### SO.102 Oplocení

Součástí projektové dokumentace je i demontáž stávajícího oplocení, které je na konci navržené stezky vpravo (ve směru staničení). Jedná se o cca 15,50 m stávajícího drátěného plotu, který je v nevyhovujícím stavu. Jedná se o celkem o 5 ks sloupků výšky cca 1,80 m, kde 4 ks jsou ze železobetonu (nemají základy), 1 ks železný (nelze vyloučit, že má betonový základ) a pletivo umístěné na sloupcích.

#### ***c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)***

Návrh stavby vychází z polohopisného a výškopisného zaměření, pokladů inženýrských sítí, požadavků dotčených orgánů a správců sítí a požadavků objednatele.

#### **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Stavba navazuje na stávající dopravní infrastrukturu v lokalitě – na místní komunikace v ul. Na Výhoně. Polohové a výškové osazení stavby je navrženo s ohledem na stávající terén. Napojení navržené stezky na stávající komunikace bude provedeno naříznutím styčné spáry a zalitím asfaltovou zálivkou.

#### **e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Po odkopání zeminy na úroveň zemní pláň bude zemní pláň urovnána a zhutněna. Následně bude změřena její únosnost statickou zatěžovací zkouškou. Minimální požadovaná hodnota je  $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$ . Pokud by byla naměřena hodnota nižší, provede se sanace zemní pláň výměnou zeminy v aktivní zóně za štěrkodrt' ŠD<sub>A</sub> frakce 0/63 v tloušťce 300 mm.

##### **Konstrukce sjezdu „A“**

Dlažba betonová vibrolisovaná – přírodní šedá (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Podkladní vrstva SC C <sub>8/10</sub> (KSCI)(ČSN 736124-1)	150 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32 (ČSN 736126-1)	150 mm
Zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$	- mm
<b>Celkem</b>	<b>430 mm</b>

##### **Konstrukce stezky pro chodce a cyklisty „B“**

Dlažba betonová vibrolisovaná – přírodní šedá (ČSN 736131-1)	80 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Podkladní vrstva SC C <sub>8/10</sub> (KSCI)(ČSN 736124-1)	150 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32 (ČSN 736126-1)	150 mm
Zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$	- mm
Sanace ze štěrkodrti ŠD <sub>A</sub> frakce 0/63	300 mm
Zhutněná parapláň – na max. dosažitelnou hodnotu	- mm
<b>Celkem</b>	<b>730 mm</b>

##### **Konstrukce chodníku „C“**

Dlažba betonová vibrolisovaná – přírodní šedá (ČSN 736131-1)	60 mm
Lože z drceného kameniva frakce 4/8 (ČSN 736131-1)	50 mm
Štěrkodrt' ŠD <sub>A</sub> 0/32 (ČSN 736126-1)	150 mm
Zhutněná zemní pláň $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$	- mm
<b>Celkem</b>	<b>310 mm</b>

#### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění chodníku u Trasy 1 je směrem ke stávající místní komunikaci, kde bude voda odtékat do stávající uliční vpusti.

Odvodnění stezky Trasa 2 je navrženo vsakováním. Dešťové vody budou odváděny podélným a příčným sklonem do nezpevněných zatravněných ploch.

**g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení:

- svislé (SDZ):
  - „C9a“ – Stezka pro chodce a cyklisty
  - „C9b“ – Konec stezky pro chodce a cyklisty
  - Zahrazovací sklopné sloupky 2 ks
- vodorovné (VDZ)
  - „V2b“ Podélná čára přerušovaná
  - „V14“ Jízdní pruh pro cyklisty (doplněno i pro pěší)

Umístění svislých dopravních značek je v příloze D. 01. 2. g *Dopravní značení*. Všechny svislé dopravní značky budou osazeny na podpěrném sloupku s rektifikovatelnou patkou uloženou na betonové patce. Všechny součásti svislých dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. Všechny SDZ budou realizovány v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích a dle příslušných platných norem a technických podmínek TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno v souladu s TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

**h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Netýká se této stavby.

**ch) Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje žádná technologická zařízení.

**i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Na stavbě nejsou použity konstrukce vyžadující statický výpočet.

**j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh je zcela v souladu s technickými požadavky na stavbu. Stavba je navržena dle ČSN 73 6110 - Z1. Obecné technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání staveb, vycházející z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - Z1, jsou respektovány.

Požadavky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 - změny Z1 jsou respektovány.

Varovné pásy jsou tvořeny certifikovanou (schválenou) betonovou dlažbou obdélníkového tvaru o rozměrech 100/200/80 mm s výstupky tvaru kulových úsečí (hmatovou úpravou pro nevidomé) v černé barvě dle TN TZÚS 12. 03. 04, NV č. 163/2002 Sb.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm, v našem případě 400 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm).